ES

KOMATSU®

890.3

Extremadamente estable y fuerte

Forestry Quality™

890

AUTOCARGADORES





890.3

Komatsu 890.3 es un autocargador especialmente adaptado a la tala final en bosques con árboles de grandes dimensiones. Realiza el trabajo pesado y difícil con agilidad, y proporciona una rentabilidad constantemente alta en cada turno de trabajo. La explicación está en el concepto global y en cada detalle. A continuación, mencionamos algunos de los más importantes:

La estabilidad

La mejor estabilidad del mercado gracias a una articulación sin precedentes, con bloqueo central hidráulico.

La fuerza de elevación

La grúa con la mayor de elevación del mercado. Rápida y fácil de manejar gracias a un mayor caudal y a un distribuidor optimizado.

La geometría de la grúa

La grúa tiene una geometría excelente y gran momento de giro, que proporciona un funcionamiento más rápido y eficaz.



La capacidad de carga

Elevado índice de carga por una combinación óptima de peso mínimo de la máquina y gran capacidad de carga.

La productividad

Opciones únicas que aumentan la producción, el sistema de carga Komatsu LoadFlex y la solución de punta de grúa ProTec.



Cabina del operario

Equipamiento con altas prestaciones adaptado a las necesidades de ergonomía, eficacia y placer de trabajo del operario.

UN COLOSO QUE

OFRECE LAS MAYORES VENTAJAS



LoadFlex

La opción Komatsu LoadFlex, ahora con soportes de elevación y descenso hidráulicos como opción, confiere mayor eficacia y agilidad durante la carga, descarga y en el manejo.



Sistema de información

MaxiForwarder, un sistema de información poderoso y fácil de usar. Proporciona control total: desde el manejo de la máquina hasta la información sobre el funcionamiento y la producción.

La mayor potencia y estabilidad del mercado en una máquina increíblemente rápida y ágil. Éstas son características nobles del Komatsu 890.3, el autocargador más grande y más potente de Komatsu que está especialmente diseñado para proporcionar la mayor rentabilidad posible en una tala final pesada.

La grúa es un factor clave de la productividad. Ningún otro autocargador ofrece mayor capacidad de elevación y giro. Otras características únicas del



La exclusiva solución de punta de grúa pro-tec (opcional) ofrece todavía más ventajas: Menos mantenimiento de mangueras, carga/descarga más rápida y un aumento de la producción de nada menos que el 5%. En el transporte de ramas y cimas, las ventajas son aún mayores.



Magnífica estabilidad gracias a la exclusiva articulación central de Komatsu. El diseño robusto y un dimensionamiento para gran tonelaje proporcionan gran capacidad de carga.

890.3

890 son la excelente geometría de grúa y la ingeniosa solución de punta de grúa Komatsu ProTec (opcional). Como resultado, el funcionamiento de la grúa es incomparablemente rápido, eficaz y seguro.

Todo esto también se aplica para el desplazamiento de la máquina en el terreno. Con el motor ecológico Tier 3, de potencia optimizada con respecto a la cilindrada, se avanza de forma ágil y eficaz incluso en los terrenos más difíciles. Siempre con una estabilidad fuera de serie. La explicación es la exclusiva articulación del 890 con bloqueo central hidráulico.

Otro rasgo a destacar es la cabina del 890, de gran rendimiento. Además del mayor espacio, todos los mandos son de fácil acceso. La ubicación adecuada de los botones más utilizados proporciona un control rápido y eficaz. Tanto el confort como la visibilidad son óptimos cuando se utiliza la grúa y se conduce la máquina.

Incluso los beneficios a largo plazo son evidentes. Gran facilidad de servicio gracias a los puntos de lubricación centralizados. La capacidad de carga es de 18 toneladas, y gracias a la opción LoadFlex, la carga, conducción y descarga son más rápidas. El sistema de control MaxiForwarder optimiza las funciones y ofrece exhaustivos informes de funcionamiento y producción. Elija un Komatsu 890.3 para obtener siempre las máximas ventajas.

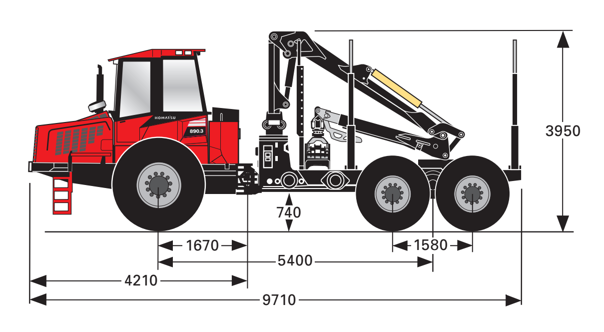


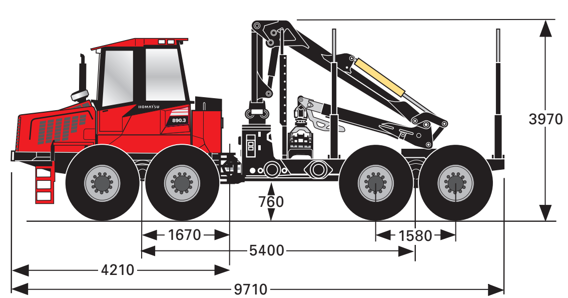
Una ergonomía excelente, la gran productividad y la seguridad de funcionamiento hacen que cada turno de trabajo sea agradable y sin problemas.

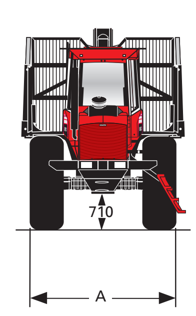


La grúa tiene la mayor capacidad de elevación del mercado. manejo rápido y sencillo gracias al mayor caudal y al distribuidor optimizado.

DATOS TÉCNICOS







OPCIONES DE EQUIPAMIENTO DE RUEDAS (DELANTERAS Y TRASERAS) Y ANCHURAS DE MÁQUINA (A) PARA DIFERENTES TIPOS DE NEUMÁTICOS

	Tipo de neumático	Anchura (mm)
6WD (delanteros)	700/70x34	2.970
6 WD (traseros)	650/65x26,5	2.990
	750/55x26,5	3.170
	750/55x30,5	3.170

	Tipo de neumático	Anchura (mm)
8WD (delanteros/traseros)	650/65x26,5	2.990
	750/55x26,5	3.170
	750/45x30,5	3.170

¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación.

PESO

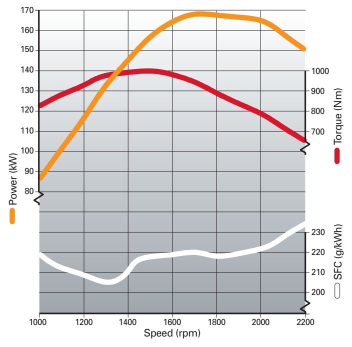
	6 WD	8 WD
Peso desde:	16.800 kg	19.100 kg

MOTOR

74 CTA, turbo de 6 cilindros con common-rail. Tier 3.

Cilindrada: 7,4 l
Potencia máx.: 170 kW DIN (231 CV) a 1.700 r.p.m.
Par de torsión: 1.000 Nm a 1.500 r.p.m.
Depósito de combustible: 210 l





TRANSMISIÓN

Transmisión hidrostática controlada por Maxi-Forwarder. Tracción a 6/8 ruedas. Tracción del vehículo desaccionable. Bloqueos diferenciales delantero y trasero.

Velocidad de desplazam.: 0-25 km/h
Fuerza de tracción: 21.100 kp (207 kN)

CHASIS/EJES

Chasis liso de acero de alta resistencia. Resistente bogie sobre engranaje. Topes de bogie con amortiguación. Punto de tracción delantero y trasero. Eje delantero 6WD: Eje fijo con reducción de cubo.

Equipos opcionales: Cuchilla frontal.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema sensible a la carga, de un circuito, con bomba de pistón variable.

Caudal: 0–340 l/min a 2.000 r.p.m.
alt. 290 l/min a 2.000 r.p.m.
Presión de trabajo, máxima: 23,5 MPa (235 bar)
Depósito de aceite hidrául.: 130 l
Varios: Filtro de presión para el circuito hidrostático. Filtro de aceite de retorno para sistema hidrostático e hidráulico. Alarma de nivel de aceite hidráulico.

SISTEMA DE FRENOS

2 circuitos, frenos multidisco totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica.

Freno de servicio/ Frenos multidisco en baño de aceite.
Freno de trabajo: Acoplamiento automático o manual durante el trabajo
Freno de estacionamiento: Freno de muelle con mando electro-hidráulico. Freno de emergencia.
Capacidad de frenada: Cumple con las normas ISO 11169 y VVFS 2003:17

CABINA. ERGONOMÍA

Sometida a ensayos de seguridad. Espaciosa y diáfana, con excelente visibilidad. Aislamiento térmico y acústico.

890.3

Seguridad:	Cumple con las normas ISO 3471/1 (ROPS), ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) y ISO 8084 (OPS)
Asiento:	Suspensión neumática. Calefacción eléctrica. Soporte lumbar regulable. Cinturón de seguridad.
Reposabrazos/ Soporte de mandos:	Regulables individualmente
Cristales:	Cristal de seguridad de 15 mm en las ventanillas traseras y la luneta trasera.
Calefacción/ventilación:	Sistema de calefacción y climatizador AC totalmente automático. Filtrado del aire de entrada.
Nivel acústico:	Según norma de medición ISO 6394
Vibraciones:	Según norma de medición ISO 2631
Varios:	Limpia y lava-parabrisas frontal y trasero.
Equipamiento opcional:	Cortinas de sol. Radio con reproductor de MP3. Asiento con ventilación. Reposacabezas. Termo. Nevera. ACC. Calentador lateral. Filtro para alergia 3 ì (my). Techo solar. Alfombrilla de piso extra para facilitar la limpieza. Extintor, 2 kg.

ZONA DE CARGA

	6 WD	8 WD
Carga bruta:	18.000 kg	18.000 kg
Superficie de carga:	5,6 m²-6,0 m², frontal hidráulico	
Bancos de carga:	Montados sobre reglas, móviles	
Equipamiento opcional:	Loadflex que amplía la superficie de carga hasta 6,59 m².	

GRÚA Y GRAPA

Grúa:	Komatsu CRF 14
Alcance:	7.500 mm alt. 8.500 mm
Par de elevación, bruto:	155 kNm
Par de torsión, bruto:	41,3 kNm
Rotator:	G121 y articulación con amortiguación de giro MPB.
Grapa:	Komatsu G36
Equipamiento opcional:	Komatsu ProTec. Komatsu G36HD grapa, Komatsu G40 alt. G40HD grapa.

DIRECCIÓN

	Articulación central hidráulica.
Dirección con mando:	Dirección proporcional sensible a la carga (LS) mediante los mandos de la grúa/balancín.
Dirección con volante:	Servodirección sensible a la carga (LS).
Ángulo de giro:	+/- 40°
Radio de giro 650-rueda:	9.147 mm (6WD) 9.295 mm (8WD)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión:	24 V
Capacidad de la batería:	2 x 140 Ah
Alternador:	2 x 100 A
Motor de arranque:	4 kW

ILUMINACIÓN

Luces de trabajo:	Según norma de medición SS 1784. 16 unidades de 70W, halógenas.
Equipamiento opcional:	Xenón en cabina y grúa. Iluminación de la grúa. Luces de trabajo traseras. Halógenas o Xenón.

SISTEMA DE CONTROL E INFORMACIÓN

MaxiForwarder es un sistema de control por CAN para controlar todas las funciones de la máquina con un PC de fácil manejo. El sistema contiene funciones para el ajuste de la grúa, control de la transmisión, motor diesel y demás funciones de la máquina. El sistema tiene además, seguimiento del funcionamiento, diagnóstico de averías y alarma.

PC, equipo básico

	2 ordenadores alternativos	
	MaxiPC X20	MaxiPC X
Procesador	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Pentium 1,4 GHz
RAM	1 GB	1 GB
Disco duro	40 GB	40 GB
Pantalla	10''	12''
Puertos UB (incl. pantalla)	7 st	8 st
Puertos de serie	3 st	2 st
Sistema operativo	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Ej. de equipos adicionales para MaxiPC X20:	Pantalla de 12'', Pantalla esclava de 10'', DVD, impresora A4, receptor GPS	
Ej. de equipos adicionales para MaxiPC X:	DVD, impresora A4, receptor GPS	

EJEMPLOS DE EQUIPAMIENTOS OPCIONALES

Sistema sprinkler. Sistema de extinción de incendios semiautomático por agua. Conforme a RUS 127. Extintores de polvo ABE-3, 2 x 6 kg.

Manual de instrucciones en formato papel. Catálogo de recambios en formato papel (también electrónico en Maxi)

Calentador de gasoil. 9,1 kW incluido temporizador.

Aceite hidráulico ecológico.

Tracks, cadenas.

Caja de herramientas con herramientas.

Engrase centralizado.

Cámara de marcha atrás como estándar (en los países de la EEE según la directiva UE 2006/42/CE).

Filtro de agua Diesel.

Para autocargadores sin hoja niveladora: Plataformas para las escaleras sobre la rueda delantera izquierda y el depósito hidráulico como estándar (en países de la EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).

Protección de correa "flatbelt" como estándar (en los países de la EEE según la Directiva UE 2006/42/CE).

OBSERVACIONES

Las especificaciones estándar y adicionales se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. Las especificaciones describen los equipos posibles, no cuáles son estándar o adicionales. Los pesos se basan en la especificación básica del equipo indicado. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o los diseños sin previo aviso.

890.3



RAZONES PARA ELEGIR UN AUTOCARGADOR KOMATSU

Alta productividad, bajos costes de funcionamiento, tecnología innovadora y entorno excelente para el operario: éstas son sólo algunas de las ventajas que convierten a Komatsu en una de las mejores máquinas forestales del mundo. La fuerza impulsora es una estrategia ambiciosa de perfeccionar constantemente los beneficios para el propietario de un autocargador Komatsu. Esta estrategia comprende las siguientes áreas principales.

Ergonomía

Su autocargador es un entorno de trabajo móvil donde las posibilidades del operario de poder rendir al máximo sin cansarse son un factor decisivo para el éxito. Éste es un punto de partida importante que nos ha permitido desarrollar ventajas ergonómicas exclusivas en los autocargadores Komatsu. Son buenos ejemplos la estabilidad y el entorno del operario con una visibilidad perfecta durante la conducción y el trabajo con grúa.

Economía

Lograr una rentabilidad óptima es una de las principales fuerzas impulsoras en el desarrollo constante de los autocargadores Komatsu. Cada detalle que pueda aumentar la productividad y fiabilidad, reducir costes y ahorrar tiempo es interesante. Los motores de bajo consumo, la alta seguridad operativa y la inigualable alta productividad por unidad de tiempo son ejemplos concretos y medibles de los autocargadores Komatsu actuales.

Productividad

Más trabajo en menos tiempo: es un comentario reiterado de quienes han cambiado máquinas por autocargadores Komatsu.. Las razones son muchas y están presentes tanto en el concepto total como en pequeños detalles. Entre los aspectos más importantes cabe destacar un entorno del operario de altas prestaciones, una superior geometría de grúa y una flexibilidad y velocidad grandes.

Postventa

Un servicio rápido y competente tiene gran importancia para el rendimiento y la economía de la máquina forestal. Con nuestra red de servicio bien estructurada, el propietario de una Komatsu puede sentirse seguro. Técnicos bien formados garantizan una seguridad aún mayor al ser expertos en máquinas Komatsu. Otra ventaja es ProSelect, nuestro concepto especial para accesorios y consumibles. La gama incluye una selección de artículos de primera calidad y bien adaptados tanto a las máquinas Komatsu como a otras máquinas forestales profesionales.

Medio ambiente

El bosque es una parte importante y sensible de la ecología global. Por eso, los productos nuevos de Komatsu se controlan con todos sus componentes desde una perspectiva ambiental actual y a largo plazo. Como resultado, los autocargadores Komatsu incluyen beneficios ambientales concretos como una purificación de gases altamente eficaz y una presión sobre el terreno baja y uniforme.

El respeto por el medio ambiente también está presente en nuestra amplia gama de accesorios y consumibles, por ejemplo nuestros aceites ecológicos especiales, fácilmente biodegradables.

Globalidad

Hay autocargadores Komatsu en todo el mundo. Por eso, han sido adaptados para ofrecer una rentabilidad óptima independientemente de las condiciones en las que trabajan. Esto también se aplica a nuestra red global de servicio y distribución que, día a día, presta asesoramiento a miles de propietarios Komatsu.



Komatsu Forest AB
PO Box 7124, SE-907 04 UMEÅ
Tel +46 90 70 93 00
www.komatsuforest.com



k890_3_b_es_110101 • TR Reklambyrå / Ågrenshuset